



中华人民共和国国家标准

GB/T 23720.3—2010/ISO 9926-3:2005

GB/T 23720.3—2010/ISO 9926-3:2005

起重机 司机培训 第3部分:塔式起重机

Cranes—Training of drivers—Part 3: Tower cranes

(ISO 9926-3:2005, IDT)

中华人民共和国
国家标准
起重机 司机培训
第3部分:塔式起重机

GB/T 23720.3—2010/ISO 9926-3:2005

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 13 千字

2011年1月第一版 2011年1月第一次印刷

*

书号:155066·1-40871 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



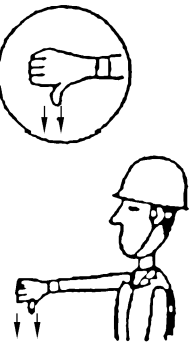

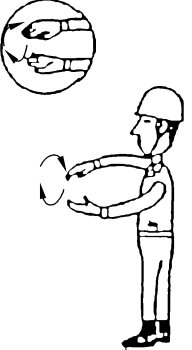
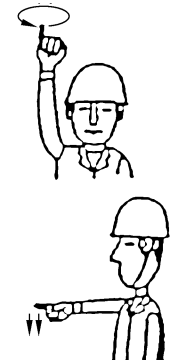

GB/T 23720.3-2010

2010-09-26 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

表 A.3 (续)

动作	手势指挥信号	动作	手势指挥信号	动作	手势指挥信号
13. 臂架下降 手臂保持水平,大拇指向下,其他手指握紧,向下移动手腕		15. 伸缩臂架伸出 大拇指向上,其他手指握紧,向斜上方移动手腕		17. 翻转 双手平行伸出并保持水平,然后向翻转的方向转动	
14. 微动 与其他动作的手势指挥信号一样,但使用小指或无名指		16. 伸缩臂架缩回 大拇指向下,其他手指握紧,向斜下方移动手腕		—	—

注: 应指定唯一的指挥人员和司机为操作人员。
手势指挥信号根据情况,可伴以手旗。
口哨、铃或蜂鸣信号只能在下列情况使用:

动作	声 响
1. 呼叫起重机	持续—————
2. 起升	2 长—— ———
3. 下降	3 短— — —
4. 停止	单长—————

前 言

GB/T 23720《起重机 司机培训》分为 5 个部分:

- 第 1 部分:总则;
- 第 2 部分:流动式起重机;
- 第 3 部分:塔式起重机;
- 第 4 部分:臂架起重机;
- 第 5 部分:桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 23720 的第 3 部分。

本部分等同采用 ISO 9926-3:2005《起重机 司机培训 第 3 部分:塔式起重机》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 9926-3:2005。

为了便于使用,本部分作了下列编辑性修改:

- “ISO 9926 的本部分”一词改为“GB/T 23720 的本部分”;
- 删除国际标准的前言和引言;
- 对于 ISO 9926-3:2005 中引用的国际标准,用已被采用为我国的标准代替对应的国际标准;未被采用为我国标准的国际标准,在本部分中均被直接引用。

本部分的附录 A 为资料性附录。


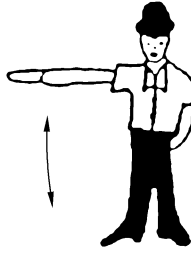


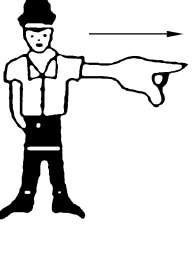
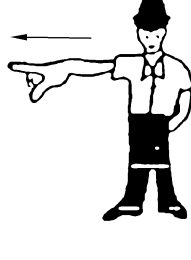
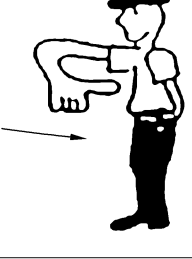
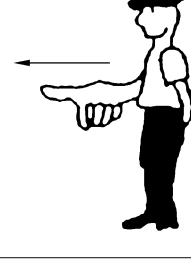
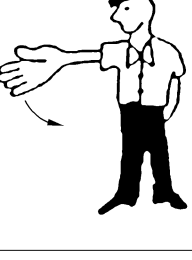
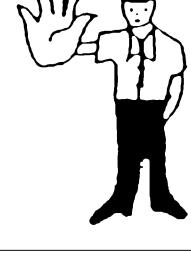
本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位:北京建筑机械化研究院、抚顺永茂建筑机械有限公司。

本部分主要起草人:李静、史勇。

表 A.2 澳大利亚使用的手势指挥信号

动作	手势指挥信号	口哨、铃或蜂鸣信号	动作	手势指挥信号	口哨、铃或蜂鸣信号
起升载荷		2 短	下降载荷		1 长
臂架向上变幅		3 短	臂架向下变幅		4 短
指示方位		1 长 2 短	指示方位		1 长 1 短
小车向外； 伸缩臂架伸出		1 长 3 短	小车向内； 伸缩臂架缩回		1 长 4 短
行走和移动		—	停止		1 短

微动：相应的手势指挥信号配合手的握紧和张开。

起重机 司机培训 第 3 部分：塔式起重机

1 范围

GB/T 23720 的本部分是培训塔式起重机(以下简称“塔机”)司机所需要的特殊规定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 23720 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 23720.1 起重机 司机培训 第 1 部分:总则(GB/T 23720.1—2009,ISO 9926-1:1990, IDT)

ISO 4302 起重机 风载荷估算

3 根据塔机的类型需要培训的内容

实践或理论的培训应根据塔机的类型考虑下列特性:

- a) 载荷的位置;
- b) 起升控制型式,如无级调速;
- c) 臂架类型,如水平臂架、动臂臂架、弯折臂架、伸缩臂架、铰接臂架和折叠臂架;
- d) 安装/拆卸型式,如组装式、自行架设式、行走式、固定式、建筑物内部爬升和外部爬升式(理论培训);
- e) 当多人使用同一台塔机时的特殊操作防护,如最后的使用者应确保塔机使用后置于非工作状态;
- f) 使塔机置于非工作状态的程序,包括应使臂架处于自由转动状态、使用夹轨器或制造商说明书中的特殊规定;
- g) 塔机道路运输的准备(理论培训);
- h) 塔机司机的作用和责任;
- i) 保持与输电线路的安全距离;
- j) 操作的干扰和面临的危害;
- k) 滑轮组不同的布置形式;
- l) 安全装置的作用和操作;
- m) 所有限制器的检查;
- n) 严禁操作事项;
- o) 试验与定期检查;
- p) 当地的使用规定;
- q) 故障的检查与记录并通报主管人员。

4 文字与语言问题

尽可能使用比文字表述好的图像和符号。